

# DPF FLUSH

НАБІР ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ САЖОВОГО ФІЛЬТРА ДИЗЕЛЬНОГО  
ДВИГУНА

## ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ



ЛИШЕ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

7.2013

# 1. Приготування набору DPF FLUSH

Оптимальний результат можна досягнути лише з засобами Xenium DPF FLUSH STEP 1 та DPF FLUSH STEP 2. Інші хімічні рідини можуть завдати шкоди сажовому фільтру та не очистити його добре.

**УВАГА!**

Сажовий фільтр та інші деталі двигуна в процесі чищення можуть бути дуже гарячими. Виконуючи очисні чи технічні роботи на двигуні, пов'язані з сажовим фільтром, для власного захисту використовуйте рукавиці та захисні окуляри.

Приєднайте розпилювач до повітряного компресора. Розпилювач обладнаний автоматичним регулятором тиску повітря, проте для оптимальної роботи тиск повинен бути не менше 5 бар.

Виконувати роботи потрібно в середовищі з добрим провітрюванням. Під час чищення через вихлопну трубу можуть виходити токсичні гази.

## 2. Приготування автомобіля

- Перевірте рівень мастила в двигуні та у разі потреби долийте його.
- Вимкніть усі прилади, які споживають електроенергію, такі як кондиціонер, підігрів сидінь і т.п.
- Прогрійте двигун до робочої температури і заглушіть.
- Набір для очищення має два різних види насадок для приєднання: конусну насадку та металевий зонд. Якщо прямий доступ до датчиків сажового фільтра можливий, скористайтесь металевим зондом для розпилення рідини прямо всередину фільтра через один з отворів датчика спереду фільтра, знявши сам датчик. Якщо ж зручного доступу до фільтра немає, введіть рідину через датчик тиску, використовуючи конусну насадку. В автомобілях типу седан цей датчик, зазвичай, знаходиться під капотом. В автомобілях більших розмірів, таких як міні вени чи позашляховики, цей датчик, як правило, розміщений ближче до сажового фільтра. Повітряний шланг датчика тиску повинен бути приєднаний спереду фільтра.
- В процесі чищення деяка рідина може витікати через вихлопну трубу. В такому разі підставте під неї посудину.

#### **Додаткові рекомендації:**

Результат очищення можна покращити, скориставшись наступними додатковими присадками Xenum, які додаються в паливний бак:

- а) [Complex Diesel System Cleaner](#) (REF: 3031301) – очищає систему вприскування, щоб уповільнити забивання сажового фільтра після очищення.
- б) [Xenum Full Detox Diesel](#) (REF:3468350) – має ту ж саму дію, але ще й допомагає відновити сажовий фільтр.
- в) [In & Out cleaner](#) (REF: 3192015) – забезпечує найкращий результат в очищенні системи вприскування та пришвидшує відновлення сажового фільтра.
- г) [Xenum Diesel Multi Conditioner](#) (REF: 3185250) - Комплексна добавка в дизель поліпшує якість палива. Рекомендуємо використовувати її в профілактичних цілях постійно.

Зауважте, що продукт «In & Out Cleaner» створений для очищення сажового фільтра дизельного двигуна без додаткових засобів, таких як DPF Flush. Однак в надзвичайних випадках, з цими обома засобами у поєднанні можна досягнути найкращого можливого результату. В цьому випадку інструкції з використання DPF Flush замінюють інструкції для In & Out Cleaner.

## 3. Процедура очищення

- Влийте в бак розпилювача рідину етапу 1 «DPF FLUSH STEP 1» об'ємом 500 мл.
- Незалежно від того, використовується металевий зонд, чи конусна насадка, зробіть наступне: введіть рідину в передній напірний шланг чи фільтр, розпилюючи її протягом приблизно однієї хвилини, та дайте їй 2-3 хвилини осістись. Повторюйте цей етап до повного використання рідини «STEP 1». Якщо використовується металевий зонд, під час розпилення рухайте ним, щоб засіб потрапив у всі місця всередині сажового фільтра.
- Після того, як етап 1 завершено, запустіть двигун і підтримуйте число обертів протягом 5 хвилин +/- 3000 об./хв.
- Влийте в бак розпилювача рідину етапу 2 «DPF FLUSH STEP 2» об'ємом 1000 мл.
- Використовуйте шланг датчика тиску та конусну насадку. Якщо на етапі 1 датчик потрібно було зняти з сажового фільтра, перед виконанням етапу 2 встановіть його назад.
- Пропустіть всю рідину «STEP 2» через сажовий фільтр, підтримуючи роботу двигуна при 2 000 - 2 500 об./хв. Використайте повністю рідину «STEP 2».
- Заглушіть двигун і приєднайте малий повітряний шланг до датчика тиску знову. З допомогою повітря під напором видуйте рідину, яка залишилась всередині малого повітряного шланга перед тим, як приєднувати його до датчика тиску. Це для того, щоб система управління двигуном не видавала неправильних показників.
- Запустіть двигун і залиште його у робочому стані на 5 хвилин. Стріть можливі коди помилок системи управління двигуном і збийте показники датчиків сажового фільтра, якщо це можливо.
- Проїдьтеся автомобілем 20 хвилин, щоб запустити процес відновлення фільтра. Для того щоб почався процес відновлення, швидкість їзди повинна бути стабільною при середніх чи високих обертах (>2.500). Оскільки процес чищення

сажового фільтра все ще продовжується, з вихлопної труби може з'являтися густий дим. Це результат ефективного чищення фільтра.

**УВАГА!**

У деяких автомобілях сажовий фільтр дизельного двигуна знаходиться не знизу автомобіля, як у більшості моделей, а дуже близько до вихлопного колектора чи турбіни. В таких випадках слід потурбуватись, щоб засоби для чищення сажового фільтра не потрапили в ці деталі, або відмовитись від використання продукту.

## 4. Обслуговування інструменту DPF Flush

Інструмент DPF Flush створений для мінімального обслуговування та максимальної надійності. Але в будь-якому випадку ми рекомендуємо дотримуватись наступних простих вказівок.

- Після очисних робіт всю рідину DPF FLUSH з бака розпилювача та шлангів потрібно видалити.
- Після використання завжди промивайте розпилювач чистою водою. Влийте невелику кількість води в бак. Приєднайте повітряний компресор до розпилювача знову та осушіть бак. Протріть розпилювач сухою ганчіркою.
- Зберігайте інструмент в сухому та чистому від пилу середовищі.

## 5. Запобігання забрудненню та підтримування чистого стану

Проінформуйте клієнта про наслідки його способу та умов водіння, які впливають на сажовий фільтр дизельного двигуна, та повідомте, що фільтр забився не сам по собі. Якщо Ви забезпечите клієнта нашою рекомендованою продукцією, такі проблеми вдасться зменшити або взагалі усунути.